

Notice technique d'installation et d'entretien

DP610



VERSION	DATE	MODIFICATIONS
Version 0	21-06-2016	Création du document - SBa
Version 1	07-10-2016	Modif générale - SBa
Version 2	25-09-2017	Modif page 59 - SBa
Version 3	17-13-2023	Modification arrondi volume vérin pneu - SBA

Marquage CE suivant EN 12-101-2 : 2003

Marquage NF suivant NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7

Cette marque certifiée : la conformité aux normes NF S 61937-1 et NF S 61937-7 ainsi que les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche

SOMMAIRE

I. Renseignements généraux :	3
II. CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES DES DENFC :	4
III. Description du produit :	5
III.1. Costière :	6
III.2. Partie Fixe :	7
III.3. Partie Mobile :	7
III.4. Remplissage :	7
III.5. Mécanisme d'Ouverture :	7
III.6. Fonctionnement :	8
III.7. Options :	8
III.7.A. Sécurité :	8
III.7.B. Performances aérauliques :	8
III.7.C. Esthétique intérieure :	8
IV. CLASSIFICATION et marquage :	Erreur ! Signet non défini.
IV.1. Classification suivant normes EN 12101-2 et NF S 61-937-1 :	48
IV.2. Marquage :	48
V. Montage et installation :	49
V.1. Manipulation et transport :	49
V.2. Position en toiture :	50
V.2.A. Cas d'une toiture plate ou faiblement inclinée :	50
V.2.B. Cas d'une toiture fortement inclinée (60° max) :	50
V.3. Costière polyester avec embase nervurée :	51
V.4. Costière métallique et coiffante aluminium :	53
V.5. Déflecteur (suivant option) :	55
VI. Raccordement energie :	58
VI.1. Energie pneumatique :	58
VI.2. Energie électrique :	59
VII. Mise en service :	60
VIII. Entretien :	60



I. RENSEIGNEMENTS GENERAUX :

Producteur fabricant :

Raison Sociale : Concept Composites Auvergne

Code APE : 2229.A

Adresse : Z. I. du Vaureil
63220 ARLANC

Pays : France

Téléphone : 04 73 95 01 46

Télécopie : 04 73 95 17 04

N° Siret : 394 252 704 00017

Nom et qualité du représentant légal : M. DUISSARD Gilles – DG.

Nom et qualité du correspondant : M. BESSON Vincent – Responsable Qualité.

Organisme certificateur CE :

I.F.I. Institut für Industrieaerodynamik GmbH – Bâtiment principal

Welkenrather Straße 12

52074 Aachen

Allemagne

Tél : +49.241.879708-0

Fax : +49.241.879708-10

Sites internet : www.ifi.com

Courriel : info@ifi-aachen.de

Organisme certificateur NF :

AFNOR Certification

11 rue Francis de Préssensé

93571 La Plaine Saint-Denis Cedex

FRANCE

Tél : +33(0) 1 41 62 80 00

Fax : +33(0) 1 49 17 90 00

Sites internet : www.afnor.org et www.marque-nf.com

Courriel : certification@afnor.org



II. CARATERISTIQUES FONCTIONNELLES DES DENFC :

Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (DAS) :

- Un D.A.S. ne doit pas délivrer d'ordre
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du DAS
- Energie de déblocage extérieure au DAS
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande
- Réarmement par télécommande que si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue
- Amortissement en fin de course
- Type B ou type A si hauteur de l'organe à manipuler inférieure ou égale à 2.50 m du sol

Caractéristiques générales des constituants :

- Contrôle des positions du D.A.S.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS)
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements
- Indice de protection minimum IP 42
- Présence du dispositif de connexion principal
- Dispositif de connexion TBTS spécifique
- Fonctionnement du dispositif d'arrêt de traction
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques
- Caractéristiques de fonctionnement de déclencheur électromagnétique

Caractéristiques de l'entrée de télécommande :

- Caractéristiques de l'entrée de télécommande par câble acier
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande électrique
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande pneumatique

Caractéristiques de l'entrée d'alimentation :

- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation électrique
- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

Classification de la charge éolienne :

Le DENFC doit être classé au minimum dans la catégorie suivante :

- WL 1500

La désignation 1500 représente la charge éolienne d'essai exprimée en Pa.

III. DESCRIPTION DU PRODUIT :

<u>Désignation Commerciale :</u>	Dômes du Puy 610
<u>Référence Commerciale :</u>	DP 610 PN / DP 610 EL
<u>Type de DENFC :</u>	Montés en toiture
<u>Type de gamme :</u>	Un vantail à déplacement horizontal
<u>Type d'énergie :</u>	Pneumatique ou électrique

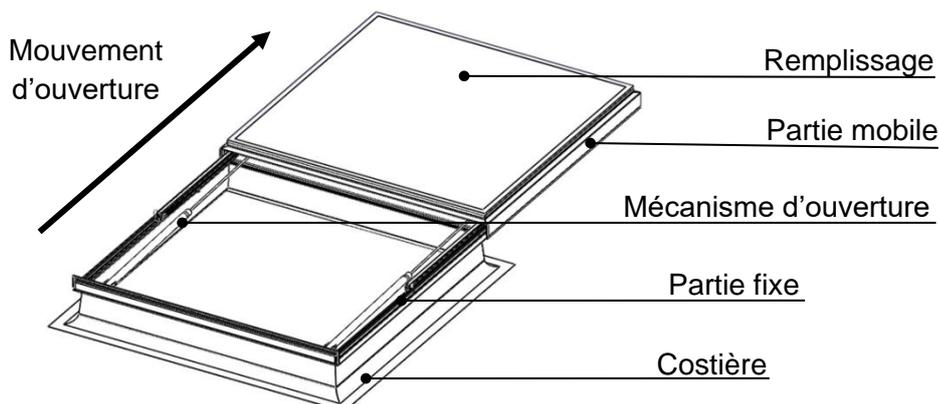
La gamme Dômes du Puy 610 est une gamme de dispositifs d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur.

L'exutoire de désenfumage DP 610 est composé :

- **D'une costière**
- **D'une partie fixe**
- **D'une partie mobile**
- **D'un remplissage**
- **D'un mécanisme d'ouverture**

Le mouvement d'ouverture est un mouvement de translation rectiligne parallèle à la toiture du bâtiment (ouverture vers le faîtage, vers le chéneau, vers la gauche ou la droite).

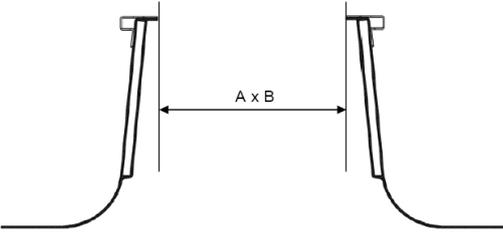
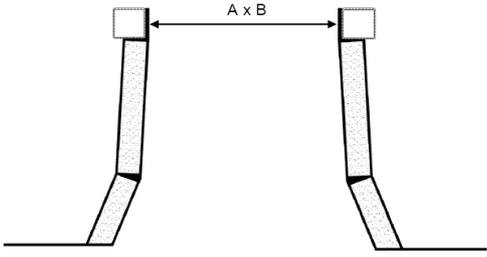
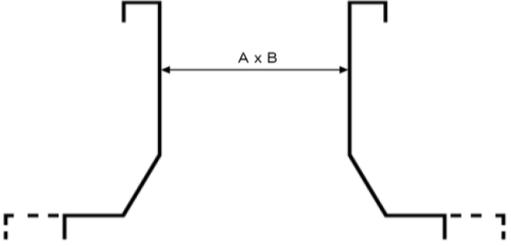
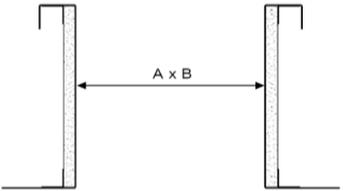
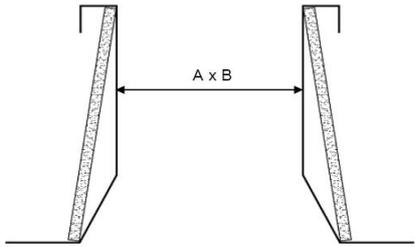
Inclinaison de toiture de 0° à 60°.



III.1. Costière :

Le DENFC peut être monté sur trois types de costière, isolé ou non :

- Costière polyester
- Costière métallique
- Costière aluminium

COSTIERE POLYESTER		COSTIERE ALUMINIUM	
	HAUTEUR 300 mm		HAUTEUR 85 mm
	HAUTEUR 350 mm HAUTEUR 150 mm		HAUTEUR 350 mm
COSTIERE METALLIQUE			
	HAUTEUR 300 mm		
	HAUTEUR 350 mm		



III.2. Partie Fixe :

Elle se compose d'un cadre constitué profilé aluminium assemblé par soudure.
La partie fixe est fixée sur la costière par vis auto-taraudeuses ou rivets.

III.3. Partie Mobile :

Elle se compose d'un capot constitué de profilé aluminium, ouvrant et fermant à l'horizontale par l'intermédiaire d'un chariot sous l'impulsion de deux vérins.

Ce cadre ouvrant est revêtu d'un isolant d'épaisseur 15mm.

III.4. Remplissage :

Le remplissage est posé sur la capot ouvrant et est maintenu par la pare-close.

Le DENFC DP610 peut être équipé de différents remplissages :

- Polycarbonate alvéolaire (épaisseur 10 à 55 mm)
- Panneau isolé revêtu type « panneau sandwich » (épaisseur 16 à 55 mm)
- Dôme bombé (simple ou double paroi)

III.5. Mécanisme d'Ouverture :

Le mécanisme d'ouverture et fermeture est composé de deux vérins entraînant un chariot intermédiaire.
Deux types de vérins peuvent équiper le DENFC :

- Vérins pneumatiques double effet à alimentation en pied et à verrouillage en tête et pied
 - Fournisseur JOFO, référence 40 01 xxxx.
 - Fournisseur K+G PNEUMATIK, référence PUDV 40/xx-xxxx-8-12/6
- Vérins électriques 24 V
 - Fournisseur GRASL, référence SGxxx
 - Fournisseur D+H MECHATRONIC, référence ZAxx+HS HP (jusqu'à course 1600mm)

Le chariot se compose de 2 rails aluminium et d'une traverse en profilé aluminium. Il est équipé de roulements et de poulies permettant sa translation.

Les vérins sont fixés entre le chariot et la costière :

Coté costière : Les pieds des vérins sont fixés par l'intermédiaire d'une console.

Coté chariot : Les tiges des vérins sont fixées par l'intermédiaire d'un étrier.



III.6. Fonctionnement :

Le maintien du DENFC en position d'attente est assuré par le verrouillage des vérins en position « tige rentrée ».

Sur ordre télécommandé, la sortie des tiges des vérins met en mouvement le chariot intermédiaire. Ce dernier translate dans les rails du cadre fixe et entraîne, par l'intermédiaire des câbles, le cadre ouvrant qui translate à son tour.

Le dispositif amène un dégagement complet du capot par rapport à la costière jusqu'au maintien de l'exutoire en position de sécurité (verrouillage des vérins en position « tige sortie »).

La fermeture du DENFC se fait sur ordre télécommandé des vérins. La rentrée des tiges des vérins met en mouvement le chariot intermédiaire. Ce dernier translate dans les rails du cadre fixe et entraîne, par l'intermédiaire des câbles, le cadre ouvrant qui translate à son tour jusqu'à sa position d'attente.

Le verrouillage des vérins pneumatique (uniquement) « tige rentrée » et « tige sortie » est déverrouillable manuellement si besoin.

III.7. Options :

III.7.A. Sécurité :

L'exutoire de désenfumage peut être équipé avec l'option suivante :

- Thermo-Déclencheur (pour vérin pneumatique uniquement) :
 - Fournisseur JOFO, référence TFCDR10093
 - Fournisseur DUPUY EQUIPEMENTS, référence DTP0293

- Barreaudage antichute :

Il est constitué de tubes étiré en acier galvanisé. Il prend place à l'intérieur de la costière. Il peut être ouvrant, vers le haut ou vers le bas.

III.7.B. Performances aérauliques :

- Défecteurs :

Défecteurs réalisés en polycarbonate alvéolaire d'épaisseur permettant d'augmenter les performances aérauliques. Ils s'adaptent sur costière polyester, sur costière coiffante aluminium et sur costière métallique

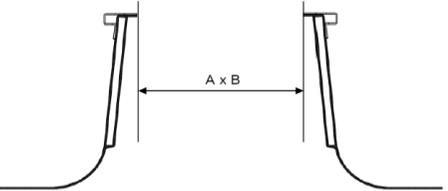
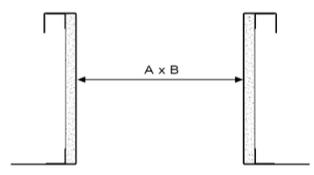
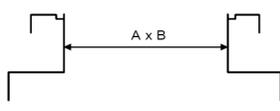
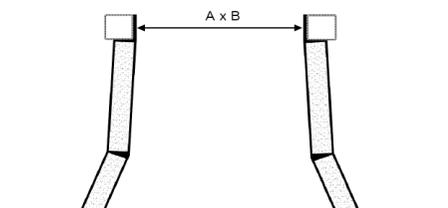
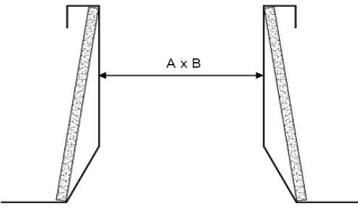
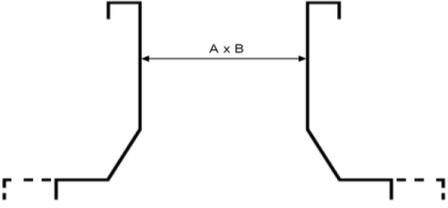
III.7.C. Esthétique intérieure :

Afin de rendre le mécanisme d'ouverture invisible, une « coiffe » peut être ajoutée à l'intérieur de la costière hauteur 350 mm (**plan 2CA 473**).

IV. RECAPITULATIF DE LA GAMME « DÔME DU PUY 610 » :

IV.1. Gamme dimensionnelle :

– Dimensions de trémie A x B :

COSTIERE POLYESTER		COSTIERE METALLIQUE		COSTIERE ALUMINIUM	
	<p>HAUTEUR 300 mm</p>		<p>HAUTEUR 300 mm</p>		<p>HAUTEUR 85 mm</p>
	<p>HAUTEUR 350 mm HAUTEUR 150 mm</p>		<p>HAUTEUR 350 mm</p>		<p>HAUTEUR 350 mm</p>

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	1000		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	1100			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	1200				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	1300					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	1400						X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	1500							X	X	X	X	X	X					
	1600								X	X	X	X	X					
	1700									X	X	X	X					
	1800										X	X	X					
	1900											X	X					
	2000												X					

IV.2. Caractéristiques mécaniques :

- Classes de surcharge de neige maximale : **DP 610 PN**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	SL 2000	SL 2000	SL 2000	SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500										
	1000		SL 2000	SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500									
	1100			SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500							
	1200				SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500					
	1300					SL 1000	SL 1000	SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500						
	1400						SL 1000	SL 500	SL 500									
	1500							SL 500	SL 500	SL 500	SL 250	SL 250	SL 250					
	1600								SL 500	SL 250	SL 250	SL 250	SL 250					
	1700									SL 250	SL 250	SL 250	SL 250					
	1800										SL 250	SL 250	SL 250					
	1900											SL 250	SL 250					
	2000												SL 250					

– Classes de surcharge de neige maximale : **DP 610 EL**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	SL 2000	SL 2000	SL 2000	SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500										
	1000		SL 2000	SL 1000	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500	SL 500									
	1100			SL 500	SL 500	SL 500	SL 250	SL 250										
	1200				SL 500	SL 250	SL 250	SL 250	SL 250									
	1300					SL 500	SL 250	SL 250	SL 250	SL 250								
	1400						SL 500	SL 250	SL 250	SL 250	SL 250							
	1500							SL 500	SL 500	SL 500	SL 250	SL 250	SL 250					
	1600								SL 500	SL 250	SL 250	SL 250	SL 125					
	1700									SL 250	SL 250	SL 125	SL 125					
	1800										SL 125	SL 125	SL 125					
	1900											SL 125	SL 125					
	2000												SL 125					

– Cartouches de CO2 nécessaires pour classe de surcharge SL2000 : **DP 610 PN**

		LARGEUR A																	
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	
LONGUEUR B	900	80	80	80															
	1000		80																
	1100																		
	1200																		
	1300																		
	1400																		
	1500																		
	1600																		
	1700																		
	1800																		
	1900																		
	2000																		

- Cartouches de CO2 nécessaires pour classe de surcharge SL1000 : **DP 610 PN**

		LARGEUR A															
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
LONGUEUR B	900	40	40	40	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80			
	1000		40	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80				
	1100			80	80	80	80	80	80	80	80						
	1200				80	80	80	80	80								
	1300					80	80	80									
	1400						80										
	1500																
	1600																
	1700																
	1800																
	1900																
	2000																

– Cartouches de CO2 nécessaires pour classe de surcharge SL500 : **DP 610 PN**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	80	80	80
	1000		20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	80	80	80	80	80
	1100			40	40	40	40	40	40	40	40	80	80	80	80	80	80	80
	1200				40	40	40	40	40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	1300					40	40	40	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
	1400						40	80	80	80	80	80	80	80	80			
	1500							80	80	80								
	1600								80									
	1700																	
	1800																	
	1900																	
	2000																	

– Cartouches de CO2 nécessaires pour classe de surcharge SL250 : **DP 610 PN**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40
	1000		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40
	1100			20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40
	1200				20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	1300					20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
	1400						20	40	40	40	40	40	40	40	40			
	1500							40	40	40	80	80	80					
	1600								40	80	80	80	80					
	1700									80	80	80	80					
	1800										80	80	80					
	1900											80	80					
	2000												80					

- Intensités maximales consommées pour classe de surcharge SL2000 : **DP 610 EL**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A														
	1000		2 x 2,6 A															
	1100																	
	1200																	
	1300																	
	1400																	
	1500																	
	1600																	
	1700																	
	1800																	
	1900																	
	2000																	

– Intensités maximales consommées pour classe de surcharge SL1000 : **DP 610 EL**

		LARGEUR A															
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
LONGUEUR B	900	2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A										
	1000		2 x 1,6 A	2 x 2,6 A													
	1100																
	1200																
	1300																
	1400																
	1500																
	1600																
	1700																
	1800																
	1900																
	2000																

– Intensités maximales consommées pour classe de surcharge SL500 : **DP 610 EL**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	2 x 1,6 A																
	1000		2 x 1,6 A															
	1100			2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A								
	1200				2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A								
	1300					2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A						
	1400						2 x 2,6 A											
	1500							2 x 2,6 A	2 x 2,6 A	2 x 2,6 A								
	1600								2 x 2,6 A									
	1700																	
	1800																	
	1900																	
	2000																	

– Intensités maximales consommées pour classe de surcharge SL250 : **DP 610 EL**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	2 x 0,8 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A								
	1000		2 x 0,8 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A					
	1100			2 x 0,8 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1,3 A	2 x 1,3 A	2 x 1,3 A	2 x 1,3 A	2 x 1,3 A	2 x 1,3 A	2 x 1,3 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A
	1200				2 x 1 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A
	1300					2 x 1,6 A												
	1400						2 x 1,6 A											
	1500							2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A					
	1600								2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A						
	1700									2 x 2 A	2 x 2 A							
	1800																	
	1900																	
	2000																	

– Intensités maximales consommées pour classe de surcharge SL125 : **DP 610 EL**

		LARGEUR A																
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
LONGUEUR B	900	2 x 0,8 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A				
	1000		2 x 0,8 A	2 x 1,6 A														
	1100			2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A									
	1200				2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A								
	1300					2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A						
	1400						2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 1,6 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A			
	1500							2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A					
	1600								2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A					
	1700									2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A	2 x 2 A					
	1800										2 x 2 A	2 x 2,6 A	2 x 2,6 A					
	1900											2 x 2,6 A	2 x 2,6 A					
	2000												2 x 4 A					

– Récapitulatif des caractéristiques mécaniques :

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE										DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)				
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C								
						SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
90	90	1,01	500	40	1,26	10	7	5	5	80	40	20	20	2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 0,8
90	100	1,11	500	40	1,26	10	7	5	5	80	40	20	20	2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 0,8
90	110	1,21	500	40	1,26	10	7	5	5	80	40	20	20	2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 0,8
90	120	1,31	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 0,8
90	130	1,41	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 0,8
90	140	1,51	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1
90	150	1,61	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1
90	160	1,71	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1
90	170	1,81	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 2	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1
90	180	1,91	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 2	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1
90	190	2,01	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 2	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1
90	200	2,11	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 2	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
90	210	2,21	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 2	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
90	220	2,31	500	40	1,26		10	7	5		80	40	20		2 x 2	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
90	230	2,41	500	40	1,26			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
90	240	2,51	500	40	1,26			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE										DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)				
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C				SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
SL2000	SL1000	SL500	SL250			SL2000	SL1000	SL500	SL250									
100	100	1,22	550	40	1,39	10	7	5	5	80	40	20	20	2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 0,8
100	110	1,33	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1,6
100	120	1,44	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1,6
100	130	1,55	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1,6
100	140	1,66	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1,6
100	150	1,77	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1,6
100	160	1,88	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	170	1,99	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	180	2,10	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	190	2,21	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	200	2,32	550	40	1,39		10	7	5		80	40	20		2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	210	2,43	550	40	1,39			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	220	2,54	550	40	1,39			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	230	2,65	550	40	1,39			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	240	2,76	550	40	1,39			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
100	250	2,87	550	40	1,39			10	7			80	40			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE										DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)				
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C				SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
Longueur (cm)	Largeur (cm)	SL2000	SL1000			SL500	SL250	SL2000	SL1000	SL500	SL250							
110	110	1,45	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 0,8	2 x 1,6
110	120	1,57	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
110	130	1,69	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
110	140	1,81	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
110	150	1,93	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
110	160	2,05	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1,3	2 x 1,6
110	170	2,17	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1,3	2 x 1,6
110	180	2,29	600	40	1,51		10	7	5		80	40	20			2 x 2	2 x 1,3	2 x 1,6
110	190	2,41	600	40	1,51			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,3	2 x 1,6
110	200	2,53	600	40	1,51			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,3	2 x 1,6
110	210	2,65	600	40	1,51			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,3	2 x 2
110	220	2,77	600	40	1,51			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,3	2 x 2
110	230	2,89	600	40	1,51			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 2
110	240	3,01	600	40	1,51			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
110	250	3,14	600	40	1,51			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE										DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)				
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C				SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
SL2000	SL1000	SL500	SL250			SL2000	SL1000	SL500	SL250									
120	120	1,70	650	40	1,64		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1	2 x 1,6
120	130	1,83	650	40	1,64		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 1,6
120	140	1,96	650	40	1,64		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 1,6
120	150	2,09	650	40	1,64		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 1,6
120	160	2,22	650	40	1,64		10	7	5		80	40	20			2 x 1,6	2 x 1,6	2 x 1,6
120	170	2,35	650	40	1,64			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
120	180	2,48	650	40	1,64			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
120	190	2,61	650	40	1,64			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
120	200	2,74	650	40	1,64			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
120	210	2,87	650	40	1,64			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 2
120	220	3,00	650	40	1,64			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
120	230	3,13	650	40	1,64			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
120	240	3,27	650	40	1,64			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
120	250	3,40	650	40	1,64			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m ²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE										DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)				
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C								
						SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
130	130	1,97	700	40	1,76		10	7	5		80	40	20			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
130	140	2,11	700	40	1,76		10	7	5		80	40	20			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
130	150	2,25	700	40	1,76		10	7	5		80	40	20			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
130	160	2,39	700	40	1,76			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
130	170	2,53	700	40	1,76			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
130	180	2,67	700	40	1,76			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 1,6
130	190	2,81	700	40	1,76			10	7			80	40			2 x 2	2 x 1,6	2 x 2
130	200	2,95	700	40	1,76			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
130	210	3,09	700	40	1,76			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
130	220	3,23	700	40	1,76			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
130	230	3,38	700	40	1,76			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
130	240	3,52	700	40	1,76			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE								DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)						
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C				SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
						SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL2000	SL1000	SL500	SL250					
Longueur (cm)	Largeur (cm)																	
140	140	2,26	750	40	1,89		10	10	7		80	40	20			2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1,6
140	150	2,41	750	40	1,89			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1,6
140	160	2,56	750	40	1,89			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 1,6
140	170	2,71	750	40	1,89			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 2
140	180	2,86	750	40	1,89			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 1,6	2 x 2
140	190	3,01	750	40	1,89			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
140	200	3,16	750	40	1,89			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
140	210	3,31	750	40	1,89			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
140	220	3,47	750	40	1,89			10	7			80	40				2 x 1,6	2 x 2
150	150	2,57	800	40	2,01			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 2	2 x 2
150	160	2,73	800	40	2,01			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 2	2 x 2
150	170	2,89	800	40	2,01			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 2	2 x 2
150	180	3,05	800	40	2,01				10			80					2 x 2	2 x 2
150	190	3,21	800	40	2,01				10			80					2 x 2	2 x 2
150	200	3,37	800	40	2,01				10			80					2 x 2	2 x 2

Dimensions costière (haut de trémie)		Surface du capot (m ²)	Course (mm) des vérins (PN ou EL)	DP 610 PNEUMATIQUE										DP 610 ELECTRIQUE 24 V Intensité maximale consommée (A)				
				Ø des vérins (mm)	Volume (L) Pour les 2 vérins	Pression de fonctionnement (bar)				Cartouche CO2 sur thermo déclencheur (g) Dimensionnement à 93°C				SL2000	SL1000	SL500	SL250	SL125
SL2000	SL1000	SL500	SL250			SL2000	SL1000	SL500	SL250									
160	160	2,90	850	40	2,14			10	7			80	40			2 x 2,6	2 x 2	2 x 2
160	170	3,07	850	40	2,14				10				80				2 x 2	2 x 2
160	180	3,24	850	40	2,14				10				80				2 x 2	2 x 2
160	190	3,41	850	40	2,14				10				80				2 x 2	2 x 2
160	200	3,59	850	40	2,14				10				80				2 x 2	2 x 2
170	170	3,25	900	40	2,27				10				80				2 x 2	2 x 2
170	180	3,43	900	40	2,27				10				80				2 x 2	2 x 2
170	190	3,62	900	40	2,27				10				80					2 x 2
170	200	3,80	900	40	2,27				10				80					2 x 2
180	180	3,63	950	40	2,39				10				80					2 x 2
180	190	3,82	950	40	2,39				10				80					2 x 2,6
180	200	4,01	950	40	2,39				10				80					2 x 2,6
190	190	4,02	1000	40	2,52				10				80					2 x 2,6
190	200	4,22	1000	40	2,52				10				80					2 x 2,6
200	200	4,43	1050	40	2,64				10				80					2 x 4

IV.3. Caractéristiques aérauliques :

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm				CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm					
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)		
90	90					1,00	0,70	0,70	0,73	0,73	
90	100					1,10	0,70	0,77	0,73	0,80	
90	110					1,20	0,68	0,82	0,73	0,88	
90	120					1,30	0,68	0,88	0,73	0,95	
90	130					1,40	0,66	0,92	0,73	1,02	
90	140					1,50	0,66	0,99	0,73	1,10	
90	150					1,60	0,64	1,02	0,73	1,17	
90	160					1,70	0,62	1,05	0,73	1,24	
90	170					1,80	0,62	1,12	0,73	1,31	
90	180					1,90	0,62	1,18	0,73	1,39	
90	190					2,00	0,62	1,24	0,73	1,46	
90	200					2,10	0,62	1,30	0,72	1,51	
90	210					2,20	0,62	1,36	0,72	1,58	
90	220					2,30	0,60	1,38	0,72	1,66	
90	230					2,40	0,60	1,44	0,72	1,73	
90	240					2,50	0,60	1,50	0,72	1,80	

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm					CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
100	100	1,56	0,53	0,83	0,56	0,88	1,21	0,70	0,85	0,73	0,88
100	110	1,69	0,53	0,89	0,56	0,95	1,32	0,68	0,90	0,73	0,96
100	120	1,81	0,53	0,96	0,56	1,02	1,43	0,68	0,97	0,73	1,04
100	130	1,94	0,53	1,03	0,56	1,09	1,54	0,66	1,02	0,73	1,12
100	140	2,06	0,53	1,09	0,57	1,18	1,65	0,66	1,09	0,73	1,20
100	150	2,19	0,53	1,16	0,57	1,25	1,76	0,64	1,13	0,73	1,28
100	160	2,31	0,52	1,20	0,57	1,32	1,87	0,62	1,16	0,73	1,37
100	170	2,44	0,52	1,27	0,57	1,39	1,98	0,62	1,23	0,73	1,45
100	180	2,56	0,51	1,31	0,58	1,49	2,09	0,62	1,30	0,73	1,53
100	190	2,69	0,51	1,37	0,58	1,56	2,20	0,62	1,36	0,73	1,61
100	200	2,81	0,51	1,43	0,58	1,63	2,31	0,62	1,43	0,72	1,66
100	210						2,42	0,62	1,50	0,72	1,74
100	220						2,53	0,60	1,52	0,72	1,82
100	230						2,64	0,60	1,58	0,72	1,90
100	240						2,75	0,60	1,65	0,72	1,98

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm					CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)		
110	110	1,82	0,53	0,97	0,56	1,02	1,44	0,68	0,98	0,72	1,04
110	120	1,96	0,53	1,04	0,56	1,10	1,56	0,68	1,06	0,72	1,12
110	130	2,09	0,53	1,11	0,56	1,17	1,68	0,66	1,11	0,72	1,21
110	140	2,23	0,53	1,18	0,57	1,27	1,80	0,66	1,19	0,72	1,30
110	150	2,36	0,53	1,25	0,57	1,35	1,92	0,64	1,23	0,72	1,38
110	160	2,50	0,52	1,30	0,57	1,42	2,04	0,62	1,26	0,72	1,47
110	170	2,63	0,52	1,37	0,57	1,50	2,16	0,62	1,34	0,72	1,56
110	180	2,77	0,51	1,41	0,58	1,61	2,28	0,62	1,41	0,72	1,64
110	190	2,90	0,51	1,48	0,58	1,68	2,40	0,62	1,49	0,72	1,73
110	200	3,04	0,51	1,55	0,58	1,76	2,52	0,62	1,56	0,72	1,81
110	210						2,64	0,62	1,64	0,72	1,90
110	220						2,76	0,60	1,66	0,72	1,99
110	230						2,88	0,60	1,73	0,72	2,07
110	240						3,00	0,60	1,80	0,72	2,16

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm					CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)		
120	120	2,10	0,53	1,11	0,57	1,20	1,69	0,68	1,15	0,72	1,22
120	130	2,25	0,53	1,19	0,57	1,28	1,82	0,66	1,20	0,72	1,31
120	140	2,39	0,53	1,27	0,57	1,36	1,95	0,66	1,29	0,72	1,40
120	150	2,54	0,52	1,32	0,58	1,47	2,08	0,64	1,33	0,72	1,50
120	160	2,68	0,52	1,39	0,58	1,56	2,21	0,62	1,37	0,72	1,59
120	170	2,83	0,52	1,47	0,58	1,64	2,34	0,62	1,45	0,72	1,68
120	180	2,97	0,51	1,52	0,58	1,72	2,47	0,62	1,53	0,72	1,78
120	190	3,12	0,51	1,59	0,59	1,84	2,60	0,62	1,61	0,72	1,87
120	200	3,26	0,51	1,66	0,59	1,92	2,73	0,62	1,69	0,72	1,97
120	210						2,86	0,62	1,77	0,72	2,06
120	220						2,99	0,60	1,79	0,72	2,15
120	230						3,12	0,60	1,87	0,72	2,25

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm					CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)		
130	130	2,40	0,53	1,27	0,58	1,39	1,96	0,66	1,29	0,72	1,41
130	140	2,56	0,53	1,36	0,58	1,48	2,10	0,66	1,39	0,72	1,51
130	150	2,71	0,52	1,41	0,58	1,57	2,24	0,64	1,43	0,72	1,61
130	160	2,87	0,52	1,49	0,58	1,66	2,38	0,62	1,48	0,72	1,71
130	170	3,02	0,52	1,57	0,59	1,78	2,52	0,62	1,56	0,72	1,81
130	180	3,18	0,51	1,62	0,59	1,87	2,66	0,62	1,65	0,72	1,92
130	190	3,33	0,51	1,70	0,59	1,97	2,80	0,62	1,74	0,72	2,02
130	200	3,49	0,51	1,78	0,60	2,09	2,94	0,62	1,82	0,72	2,12
130	210						3,08	0,62	1,91	0,72	2,22

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm					CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)		
140	140	2,72	0,53	1,44	0,58	1,58	2,25	0,66	1,49	0,72	1,62
140	150	2,89	0,52	1,50	0,58	1,67	2,40	0,64	1,54	0,72	1,73
140	160	3,05	0,52	1,59	0,59	1,80	2,55	0,62	1,58	0,72	1,84
140	170	3,22	0,51	1,64	0,59	1,90	2,70	0,62	1,67	0,72	1,94
140	180	3,38	0,51	1,73	0,60	2,03	2,85	0,62	1,77	0,72	2,05
140	190	3,55	0,51	1,81	0,60	2,13	3,00	0,62	1,86	0,72	2,16
140	200	3,71	0,51	1,89	0,60	2,23					
150	150	3,06	0,52	1,59	0,59	1,81	2,56	0,64	1,64	0,71	1,82
150	160	3,24	0,51	1,65	0,59	1,91	2,72	0,62	1,69	0,71	1,93
150	170						2,88	0,62	1,79	0,71	2,04
150	180						3,04	0,62	1,88	0,71	2,16
150	190						3,20	0,62	1,98	0,71	2,27

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE POLYESTER GALBEE H 300 mm					CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE BIAISE H 350 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage				Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur		Avec déflecteurs			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)		
160	160	3,42	0,51	1,75	0,59	2,02	2,89	0,62	1,79	0,71	2,05
160	170						3,06	0,62	1,90	0,71	2,17
160	180						3,23	0,62	2,00	0,71	2,29
160	190						3,40	0,62	2,11	0,71	2,41
170	170						3,24	0,62	2,01	0,70	2,27
170	180						3,42	0,62	2,12	0,70	2,39
170	190						3,60	0,62	2,23	0,70	2,52
180	180						3,61	0,62	2,24	0,70	2,53
180	190						3,80	0,62	2,36	0,70	2,66
190	190						4,00	0,62	2,48	0,70	2,80

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 300 mm			CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 85 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)		Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
100	100	1,00	0,64	0,64	1,00	0,52	0,52	0,62	0,62
100	110	1,10	0,64	0,70	1,10	0,52	0,57	0,62	0,68
100	120	1,20	0,64	0,77	1,20	0,51	0,61	0,62	0,74
100	130	1,30	0,64	0,83	1,30	0,50	0,65	0,62	0,81
100	140	1,40	0,64	0,90	1,40	0,49	0,69	0,62	0,87
100	150	1,50	0,63	0,95	1,50	0,48	0,72	0,62	0,93
100	160	1,60	0,63	1,01	1,60	0,47	0,75	0,62	0,99
100	170	1,70	0,63	1,07	1,70	0,47	0,80	0,61	1,04
100	180	1,80	0,63	1,13	1,80	0,46	0,83	0,61	1,10
100	190	1,90	0,63	1,20	1,90	0,46	0,87	0,61	1,16
100	200	2,00	0,63	1,26	2,00	0,46	0,92	0,61	1,22
100	210	2,10	0,63	1,32	2,10	0,46	0,97	0,61	1,28
100	220	2,20	0,63	1,39	2,20	0,46	1,01	0,61	1,34
100	230	2,30	0,63	1,45	2,30	0,46	1,06	0,61	1,40
100	240	2,40	0,63	1,51	2,40	0,46	1,10	0,61	1,46
100	250	2,50	0,63	1,58	2,50	0,46	1,15	0,61	1,53

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 300 mm			CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 85 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)		Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
110	110	1,21	0,64	0,77	1,21	0,52	0,63	0,62	0,75
110	120	1,32	0,64	0,84	1,32	0,51	0,67	0,62	0,82
110	130	1,43	0,64	0,92	1,43	0,50	0,72	0,62	0,89
110	140	1,54	0,64	0,99	1,54	0,49	0,75	0,62	0,95
110	150	1,65	0,63	1,04	1,65	0,48	0,79	0,62	1,02
110	160	1,76	0,63	1,11	1,76	0,47	0,83	0,62	1,09
110	170	1,87	0,63	1,18	1,87	0,47	0,88	0,61	1,14
110	180	1,98	0,63	1,25	1,98	0,46	0,91	0,61	1,21
110	190	2,09	0,63	1,32	2,09	0,46	0,96	0,61	1,27
110	200	2,20	0,63	1,39	2,20	0,46	1,01	0,61	1,34
110	210	2,31	0,63	1,46	2,31	0,46	1,06	0,61	1,41
110	220	2,42	0,63	1,52	2,42	0,46	1,11	0,61	1,48
110	230	2,53	0,63	1,59	2,53	0,46	1,16	0,61	1,54
110	240	2,64	0,63	1,66	2,64	0,46	1,21	0,61	1,61
110	250	2,75	0,63	1,73	2,75	0,46	1,27	0,61	1,68

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 300 mm			CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 85 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - AV (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage		Surface Géométrique d'Ouverture - AV (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)		Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
120	120	1,44	0,64	0,92	1,44	0,51	0,73	0,62	0,89
120	130	1,56	0,64	1,00	1,56	0,50	0,78	0,62	0,97
120	140	1,68	0,64	1,08	1,68	0,49	0,82	0,62	1,04
120	150	1,80	0,63	1,13	1,80	0,48	0,86	0,62	1,12
120	160	1,92	0,63	1,21	1,92	0,47	0,90	0,62	1,19
120	170	2,04	0,63	1,29	2,04	0,47	0,96	0,61	1,24
120	180	2,16	0,63	1,36	2,16	0,46	0,99	0,61	1,32
120	190	2,28	0,63	1,44	2,28	0,46	1,05	0,61	1,39
120	200	2,40	0,63	1,51	2,40	0,46	1,10	0,61	1,46
120	210	2,52	0,63	1,59	2,52	0,46	1,16	0,61	1,54
120	220	2,64	0,63	1,66	2,64	0,46	1,21	0,61	1,61
120	230	2,76	0,63	1,74	2,76	0,46	1,27	0,61	1,68
120	240	2,88	0,63	1,81	2,88	0,46	1,32	0,61	1,76
120	250	3,00	0,63	1,89	3,00	0,46	1,38	0,61	1,83

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 300 mm			CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 85 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)		Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
130	130	1,69	0,64	1,08	1,69	0,50	0,85	0,62	1,05
130	140	1,82	0,64	1,16	1,82	0,49	0,89	0,62	1,13
130	150	1,95	0,63	1,23	1,95	0,48	0,94	0,62	1,21
130	160	2,08	0,63	1,31	2,08	0,47	0,98	0,62	1,29
130	170	2,21	0,63	1,39	2,21	0,47	1,04	0,61	1,35
130	180	2,34	0,63	1,47	2,34	0,46	1,08	0,61	1,43
130	190	2,47	0,63	1,56	2,47	0,46	1,14	0,61	1,51
130	200	2,60	0,63	1,64	2,60	0,46	1,20	0,61	1,59
130	210	2,73	0,63	1,72	2,73	0,46	1,26	0,61	1,67
130	220	2,86	0,63	1,80	2,86	0,46	1,32	0,61	1,74
130	230	2,99	0,63	1,88	2,99	0,46	1,38	0,61	1,82
130	240	3,12	0,63	1,97	3,12	0,46	1,44	0,61	1,90

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 300 mm			CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 85 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)		Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
140	140	1,96	0,64	1,25	1,96	0,49	0,96	0,62	1,22
140	150	2,10	0,63	1,32	2,10	0,48	1,01	0,62	1,30
140	160	2,24	0,63	1,41	2,24	0,47	1,05	0,62	1,39
140	170	2,38	0,63	1,50	2,38	0,47	1,12	0,61	1,45
140	180	2,52	0,63	1,59	2,52	0,46	1,16	0,61	1,54
140	190	2,66	0,63	1,68	2,66	0,46	1,22	0,61	1,62
140	200	2,80	0,63	1,76	2,80	0,46	1,29	0,61	1,71
140	210	2,94	0,63	1,85	2,94	0,46	1,35	0,61	1,79
140	220	3,08	0,63	1,94	3,08	0,46	1,42	0,61	1,88
150	150	2,25	0,63	1,42	2,25	0,48	1,08	0,62	1,40
150	160	2,40	0,63	1,51	2,40	0,47	1,13	0,62	1,49
150	170	2,55	0,63	1,61	2,55	0,47	1,20	0,61	1,56
150	180	2,70	0,63	1,70	2,70	0,46	1,24	0,61	1,65
150	190	2,85	0,63	1,80	2,85	0,46	1,31	0,61	1,74
150	200	3,00	0,63	1,89	3,00	0,45	1,35	0,61	1,83

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 300 mm			CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE DROITE H 85 mm				
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage			
			Sans déflecteur			Sans déflecteurs		Avec déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)		Cv	Aa (m ²)	Cv	Aa (m ²)
160	160	2,56	0,63	1,61	2,56	0,47	1,20	0,62	1,59
160	170	2,72	0,63	1,71	2,72	0,47	1,28	0,61	1,66
160	180	2,88	0,63	1,81	2,88	0,45	1,30	0,61	1,76
160	190	3,04	0,63	1,92	3,04	0,45	1,37	0,61	1,85
160	200	3,20	0,63	2,02	3,20	0,44	1,41	0,61	1,95
170	170	2,89	0,63	1,82	2,89	0,47	1,36	0,61	1,76
170	180	3,06	0,63	1,93	3,06	0,45	1,38	0,61	1,87
170	190	3,23	0,63	2,03	3,23	0,44	1,42	0,61	1,97
170	200	3,40	0,63	2,14	3,40	0,44	1,50	0,61	2,07
180	180	3,24	0,63	2,04	3,24	0,45	1,46	0,61	1,98
180	190	3,42	0,63	2,15	3,42	0,44	1,50	0,61	2,09
180	200	3,60	0,63	2,27	3,60	0,44	1,58	0,61	2,20
190	190	3,61	0,63	2,27	3,61	0,43	1,55	0,61	2,20
190	200	3,80	0,63	2,39	3,80	0,43	1,63	0,61	2,32
200	200	4,00	0,63	2,52	4,00	0,43	1,72	0,61	2,44

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE H 150 mm		
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage	
			Sans déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)
100	100	1,04	0,63	0,66
100	110	1,14	0,63	0,72
100	120	1,24	0,63	0,78
100	130	1,35	0,63	0,85
100	140	1,45	0,63	0,91
100	150	1,55	0,63	0,98
100	160	1,65	0,62	1,02
100	170	1,75	0,62	1,09
100	180	1,86	0,62	1,15
100	190	1,96	0,62	1,21
100	200	2,06	0,62	1,28
100	210	2,16	0,62	1,34
100	220	2,26	0,62	1,40
100	230	2,37	0,62	1,47
100	240	2,47	0,62	1,53
100	250	2,57	0,62	1,59

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE H 150 mm		
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage	
			Sans déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)
110	110	1,25	0,63	0,79
110	120	1,37	0,63	0,86
110	130	1,48	0,63	0,93
110	140	1,59	0,63	1,00
110	150	1,70	0,63	1,07
110	160	1,81	0,62	1,12
110	170	1,93	0,62	1,19
110	180	2,04	0,62	1,26
110	190	2,15	0,62	1,33
110	200	2,26	0,62	1,40
110	210	2,37	0,62	1,47
110	220	2,49	0,62	1,54
110	230	2,60	0,62	1,61
110	240	2,71	0,62	1,68
110	250	2,82	0,62	1,75

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE H 150 mm		
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage	
			Sans déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)
120	120	1,49	0,63	0,94
120	130	1,61	0,63	1,01
120	140	1,73	0,63	1,09
120	150	1,85	0,63	1,17
120	160	1,98	0,62	1,23
120	170	2,10	0,62	1,30
120	180	2,22	0,62	1,38
120	190	2,34	0,62	1,45
120	200	2,46	0,62	1,53
120	210	2,59	0,62	1,60
120	220	2,71	0,62	1,68
120	230	2,83	0,62	1,75
120	240	2,95	0,62	1,83
120	250	3,07	0,62	1,91

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE H 150 mm		
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage	
			Sans déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)
130	130	1,74	0,63	1,10
130	140	1,87	0,63	1,18
130	150	2,01	0,63	1,26
130	160	2,14	0,62	1,33
130	170	2,27	0,62	1,41
130	180	2,40	0,62	1,49
130	190	2,53	0,62	1,57
130	200	2,67	0,62	1,65
130	210	2,80	0,62	1,74
130	220	2,93	0,62	1,82
130	230	3,06	0,62	1,90
130	240	3,19	0,62	1,98

Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE H 150 mm		
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage	
			Sans déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)
140	140	2,02	0,63	1,27
140	150	2,16	0,63	1,36
140	160	2,30	0,62	1,43
140	170	2,44	0,62	1,51
140	180	2,58	0,62	1,60
140	190	2,73	0,62	1,69
140	200	2,87	0,62	1,78
140	210	3,01	0,62	1,87
140	220	3,15	0,62	1,95
<hr/>				
150	150	2,31	0,63	1,46
150	160	2,46	0,62	1,53
150	170	2,61	0,62	1,62
150	180	2,77	0,62	1,72
150	190	2,92	0,62	1,81
150	200	3,07	0,62	1,90

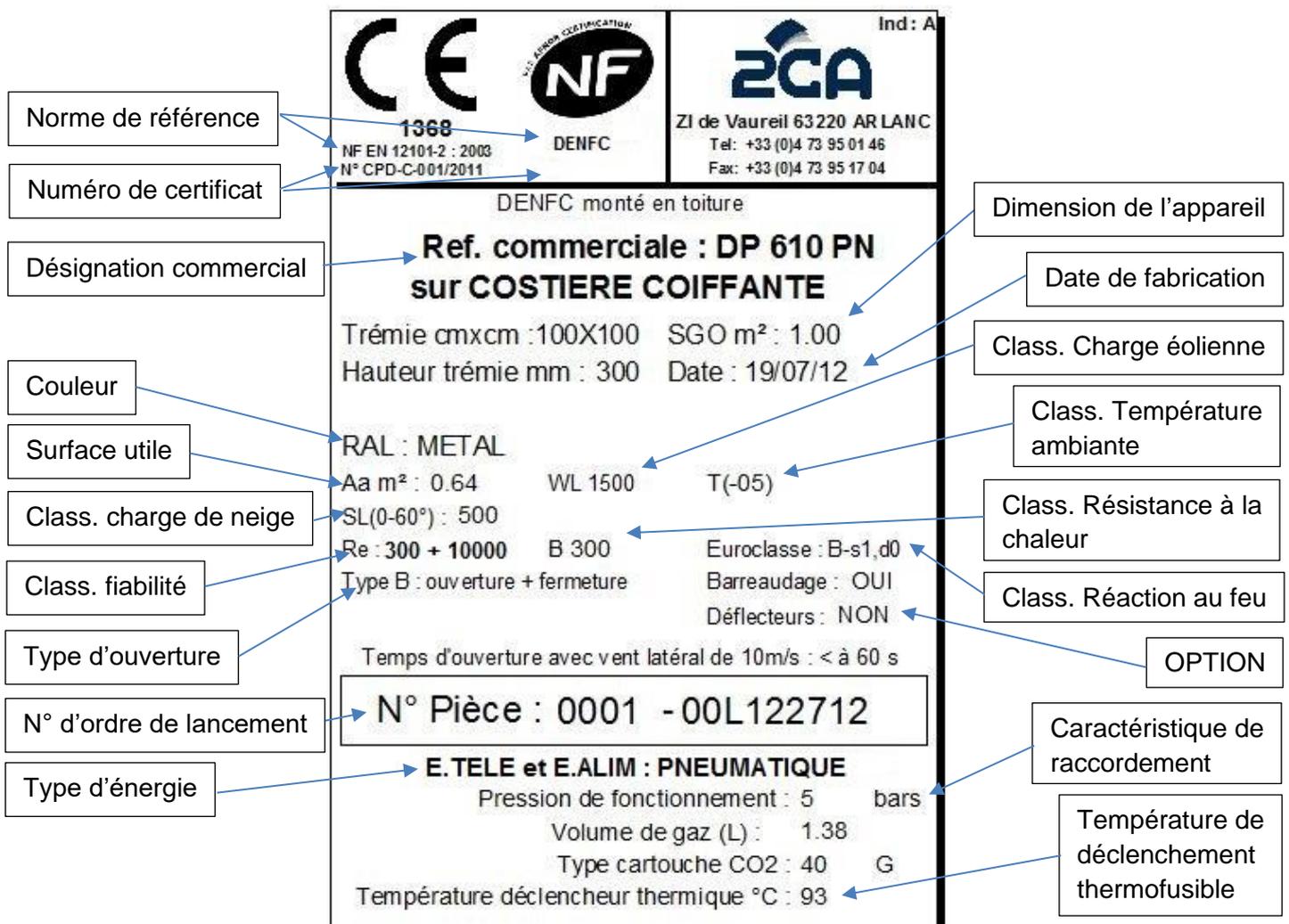
Dimensions costière (haut de trémie)		CARACTERISTIQUES AERAULIQUES COSTIERE H 150 mm		
		Surface Géométrique d'Ouverture - Av (m ²)	Surface Utile d'Ouverture - Aa (m ²) - avec et sans barreaudage	
			Sans déflecteurs	
Longueur (cm)	Largeur (cm)		Cv	Aa (m ²)
160	160	2,62	0,62	1,63
160	170	2,79	0,62	1,73
160	180	2,95	0,62	1,83
160	190	3,11	0,62	1,93
160	200	3,27	0,62	2,03
170	170	2,96	0,62	1,83
170	180	3,13	0,62	1,94
170	190	3,30	0,62	2,05
170	200	3,47	0,62	2,15
180	180	3,31	0,62	2,05
180	190	3,49	0,62	2,17
180	200	3,68	0,62	2,28
190	190	3,69	0,62	2,29
190	200	3,88	0,62	2,40
200	200	4,08	0,62	2,53

V. CLASSIFICATION ET MARQUAGE :

V.1. Classification suivant normes EN 12101-2 et NF S 61-937-1 :

- Ouverture du DENFC : Type B : Ouverture + Fermeture à distance
- Surface utile d'ouverture : Annexe B : voir tableaux récapitulatifs
- Fiabilité : Re 300 + 10 000
- Ouverture en charge : SL125, SL250, SL500, SL1000 et SL2000 (suivant dimensions)
- Basse température ambiante : T (-05)
- Charge éolienne : WL1500
- Comportement à la chaleur : B300

V.2. Marquage :



VI. MONTAGE ET INSTALLATION :

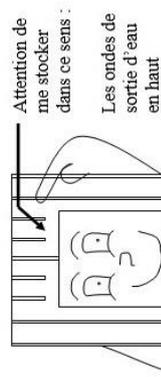
VI.1. Manipulation et transport :

CONSIGNES DE CHARGEMENT DES EXUTOIRES DE DESENFUMAGE SUR EMBASES POLYESTER

Si l'exutoire de désenfumage est cassé lors du transport, veuillez :

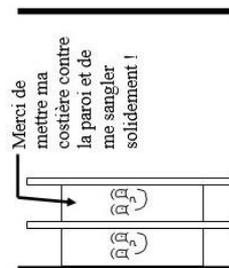
- 1/ Mettre des réserves sur le récépissé du transporteur
- 2/ Envoyer un courrier de prestation motivé au transporteur par lettre recommandée avec AR sous 48h
- 3/ Nous faxer le double de votre lettre au 04.73.95.17.04.

CONFORME



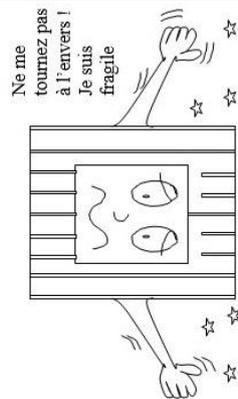
Attention de me stocker dans ce sens :

Les ondes de sortie d'eau en haut

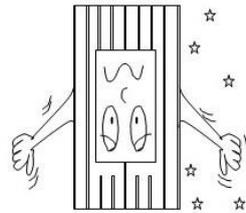


Merci de mettre ma costière contre la paroi et de me sangler solidement !

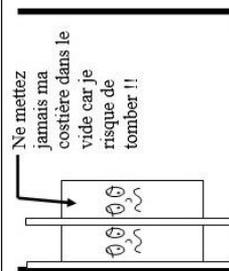
NON CONFORME



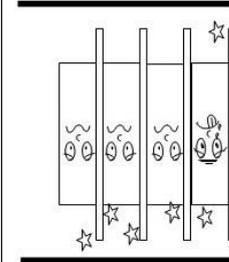
Ne me toumez pas à l'envers ! Je suis fragile



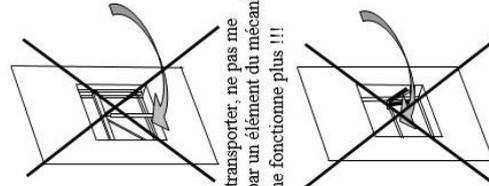
Non ! Sur le côté je me plie puis je me casse !!!



Ne mettez jamais ma costière dans le vide car je risque de tomber !!



Ne m'empilez pas ! Trop de poids m'écrase et je ne le supporte pas

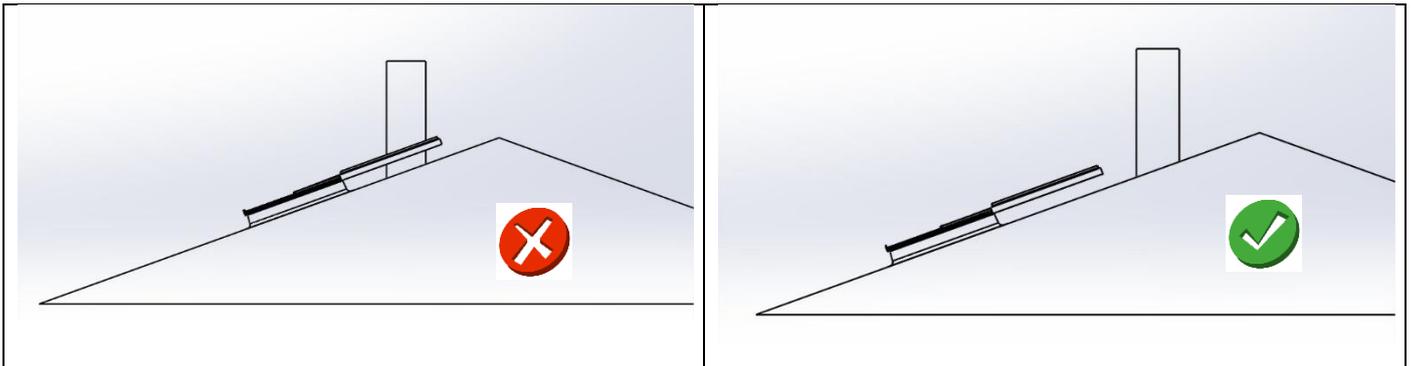


Pour me transporter, ne pas me prendre par un élément du mécanisme sinon je ne fonctionne plus !!!

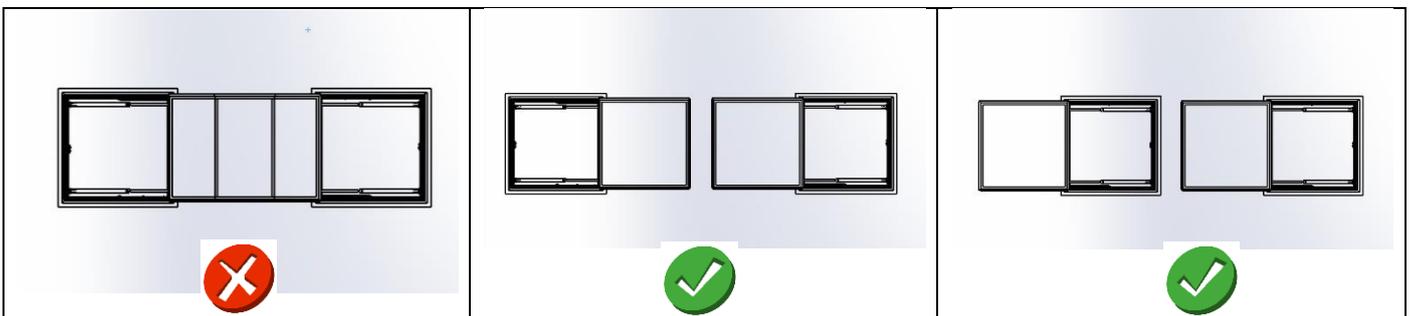
VI.2. Position en toiture :

VI.2.A. Cas d'une toiture plate ou faiblement inclinée

- Faire attention aux collisions avec l'environnement en toiture :

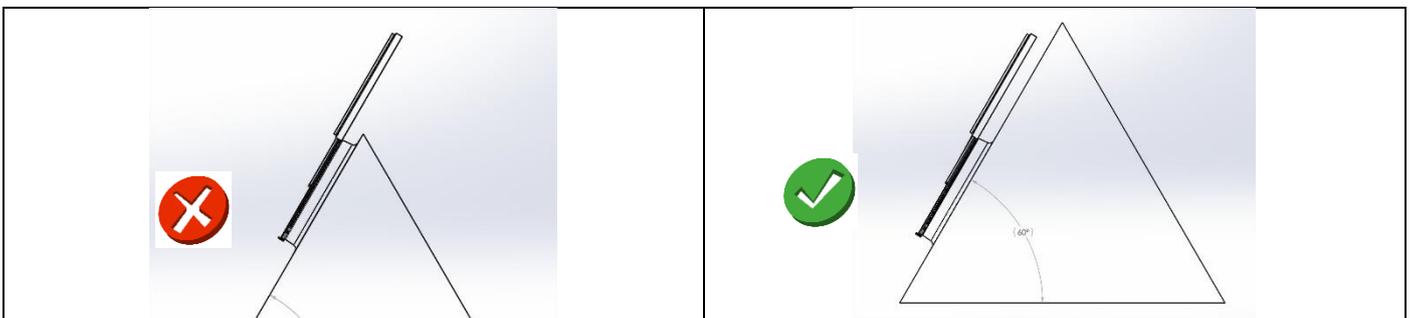


- Dans le cas de plusieurs côtes à côtes, faire attention aux collisions entre appareil :



VI.2.B. Cas d'une toiture fortement inclinée (60° max) :

- Faire attention à ce que le capot ne dépasse pas trop du faitage :



VI.3. Costière polyester avec embase nervurée :

Les DENFC DP 610 peuvent être montés sur costière polyester avec embase nervurée et être alimentés par énergie pneumatique ou électrique au sens de la norme NF EN 12101-2 et NF S 61-937-1. A ce titre, ils doivent être installés conformément aux recommandations de la norme NFS 61.932.

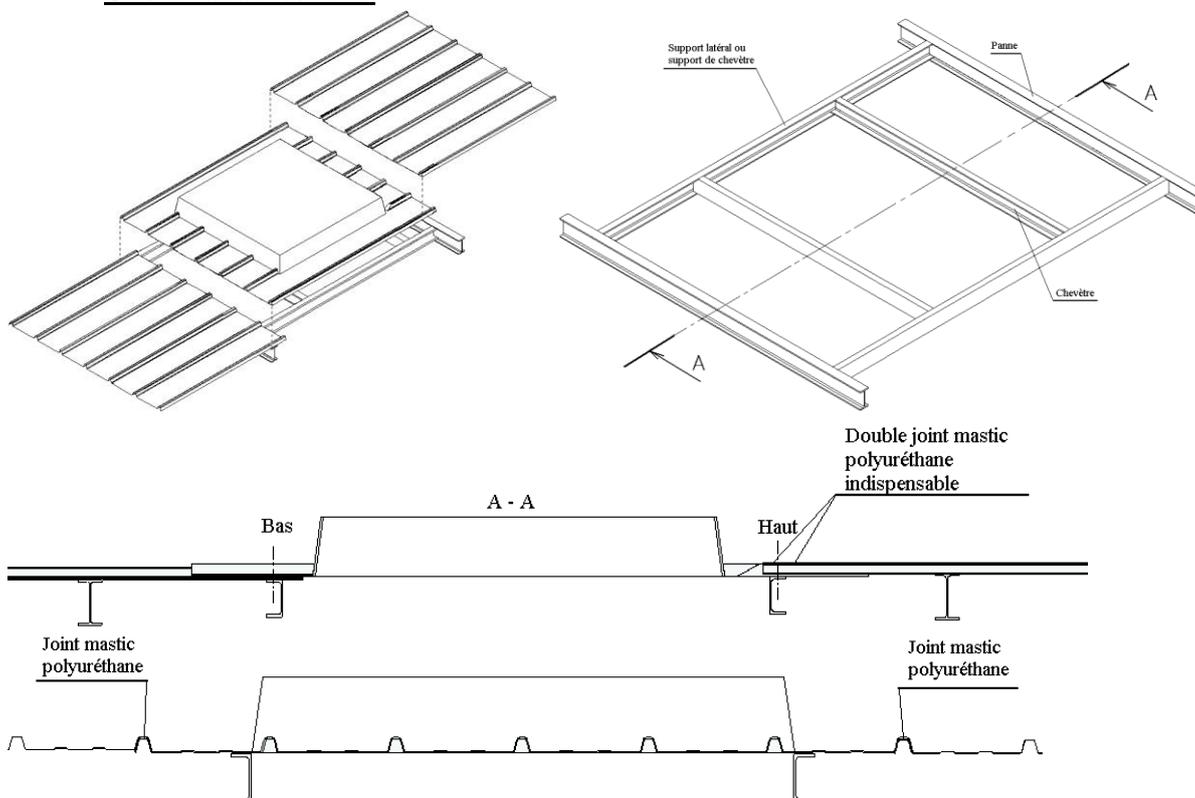
Les embases polyester armé de fibres de verre doivent être de même profil que les plaques nervurées de la couverture et seront intégrées dans celle-ci. Elles ne doivent en aucun cas modifier les conditions générales de mise en œuvre des plaques nervurées de la partie courante.

Les dispositifs d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur sur embase polyester seront fixés conformément aux préconisations de la norme NF P 37-417. Leur surface de pose devra être la plus plane possible.

Les fixations de l'embase se feront impérativement en sommet d'onde, avec cavalier de répartition sur la panne ou sur le chevêtre.

Il est rappelé que les chevêtres sont rendus obligatoires par les normes françaises NF P 33-201 et, de la série NF P 34-200, dès lors que les dimensions d'ouverture du haut de la trémie dépassent 500 mm x 700 mm ou qu'elle supporte un élément vibrant ou ouvrant, ou nécessitent une intervention d'entretien spécifique.

- **Chevêtre et fixation :**



- **Montage de l'embase :**

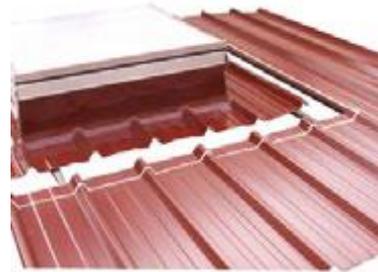
1- Vérifier la présence et la conformité du chevêtre.

2- Mettre en place et fixer le bac du côté du vent dominant

3- Positionner et fixer le ou les bacs en bas de l'embase.



4- Appliquer un joint en mastic polyuréthane parallèlement et perpendiculairement sur le bac, sur la partie recouverte par l'embase.



5- Installer l'embase sur le chevêtre

6- Appliquer un double joint en mastic polyuréthane perpendiculairement sur la partie haute de l'embase



7- Placer le ou les bacs en haut de l'embase

8- Mettre en place et fixer le bac latéral opposé au vent dominant.



9- Fixer l'embase sur le chevêtre aux sommets de chaque nervures.

Utiliser des fixations et cavaliers adaptés aux types de bac et de panne



10- L'ajout de vis de couture apportera une sécurité supplémentaire.



VI.4. Costière métallique et coiffante aluminium :

Les DENFC DP 610 peuvent être montés sur costière métallique ou costière coiffante aluminium et être alimentés par énergie pneumatique au sens de la norme NF EN 12101-2 et NF S 61-937-1. A ce titre, ils doivent être installés conformément aux recommandations de la norme NFS 61.932.

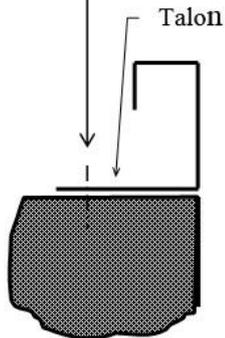
Les costières métalliques ou coiffantes aluminium sont des appareils adaptés à la rénovation et permettent une installation sur costière existante en polyester, métallique, bois ou béton.

Ces costières sont fabriquées aux dimensions (appui plan et trémie) demandées par le client afin de s'adapter sur son support qui devra être le plus plan possible.

Les fixations (rivets, vis auto foreuses, chevilles ...) devront être appropriées au type de support.

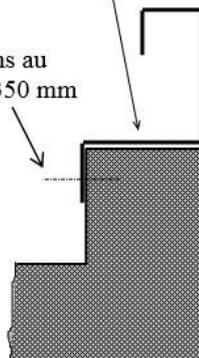
- Fixation :

Fixations au pas de 350 mm

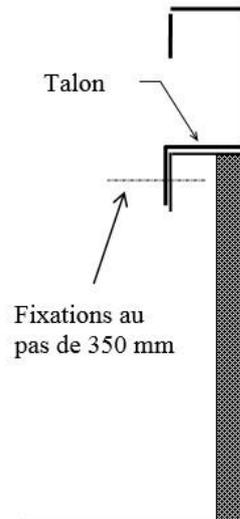


Support plat

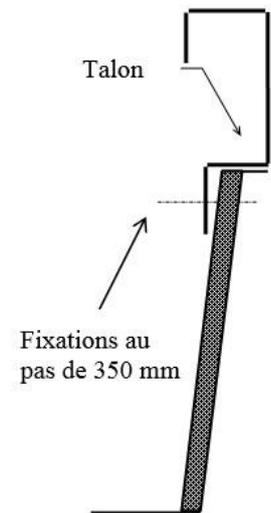
Talon
Fixations au pas de 350 mm



Support béton



Costière métallique



Costière polyester

- Montage de la coiffière :

1- Déposer les mécanismes existants, et vérifier la planéité du support

2- Mettre en place un joint silicone ou de type compribande



3- Positionner la coiffante



4- Fixer la coiffante au niveau de la retombée. Les fixations seront adaptées aux types de support et auront un écartement maximal de 350mm.



VI.5. Déflecteur (suivant option) :

- Montage sur costière polyester :

1- Positionner la bande de polycarbonate dans les pattes situées à l'avant du capot, puis la fixer avec des vis auto-taraudeuses de 6,3 x 35 mm



2- Emboîter les deux déflecteurs sur les supports situés sur la costière, puis fixer cette dernière avec des vis auto-taraudeuses 6,3 x 25 mm



3- Assemblage complet



ZI de VAUREIL
63220 ARLANC
Tél. 04 73 95 01 46
Fax. 04 73 95 17 04



1368



NOTICE TECHNIQUE DP 610

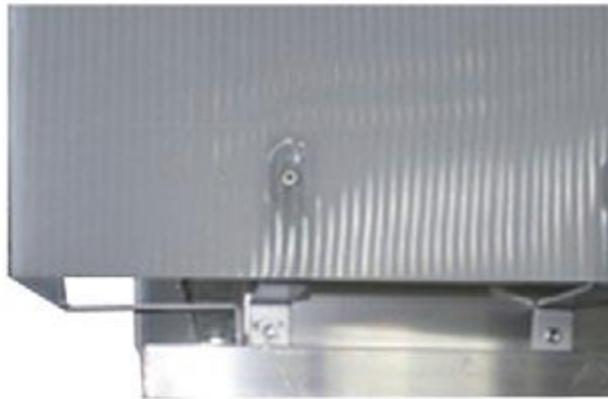


- Montage sur costière aluminium :

- 1- Positionner la bande de polycarbonate dans les pattes situées à l'avant du capot, puis la fixer avec des vis auto-taraudeuses de 6,3 x 35 mm



- 2- Positionner et fixer avec des vis auto-taraudeuses 6.3 x 25 mm les 2 déflecteurs angulaires. La partie biaisée doit se trouver sur les côtés, et les supports des fixations en appui sur le talon de la coiffante.



- 3- Assemblage complet

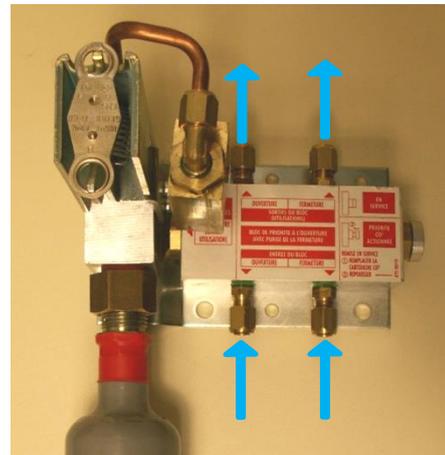
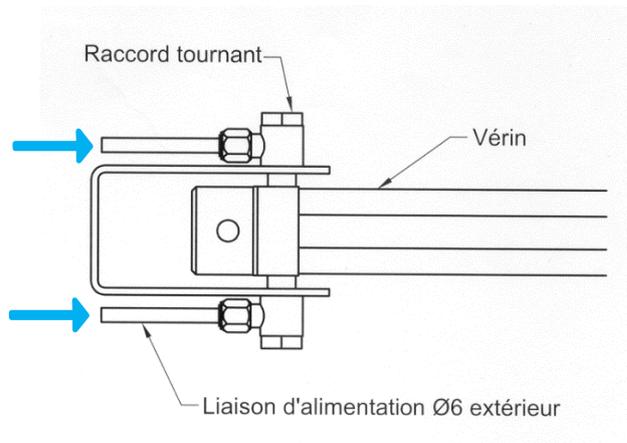


VII. RACCORDEMENT ENERGIE :

VII.1. Energie pneumatique :

Raccorder l'appareil à l'Alimentation Pneumatique de Sécurité (A.P.S) en respectant les caractéristiques d'entrée (voir étiquette de marquage à l'intérieur de la costière) et les paramètres suivant :

- Les raccords d'ouverture et de fermeture sont repérés par des flèches gravées sur le vérin.
- Dans le cas d'un thermofusible (suivant option), le raccordement pneumatique se fait sur celui-ci
- Les canalisations doivent être entièrement réalisées en tuyau 4/6 cuivre ou acier inoxydable.
- Les canalisations doivent être garanties pour résister à une pression d'épreuve égale à trois fois la pression de service, avec un minimum de 90 bars.
- Les raccords doivent être du type à étanchéité métal contre métal.
- Les canalisations doivent être rendues inaccessible au public et protégées contre les chocs accidentels en fonction de l'utilisation des locaux.
- Les canalisations doivent cheminer à l'intérieur de locaux hors gel ou être protégées efficacement contre le gel.
- Le raccordement doit suivre au minimum les règles de l'art.



VII.2. Energie électrique :

Raccorder l'appareil à l'Alimentation Pneumatique de Sécurité (A.P.S) en respectant les caractéristiques d'entrée (voir étiquette de marquage à l'intérieur de la costière) et les paramètres suivant :

- Le câblage se fait sur la boîte de raccordement installé dans l'appareil (voir ci-dessous).
- Le câblage doit être réalisé en câble cuivre.
- La section des câbles doit être adaptée au courant d'alimentation et à la longueur des câbles.
- Les câbles doivent être correctement fixés pour ne pas s'arracher lors des mouvements d'ouverture/fermeture.
- Le câblage doit suivre au minimum les règles de l'art.

Schéma boîte de raccordement

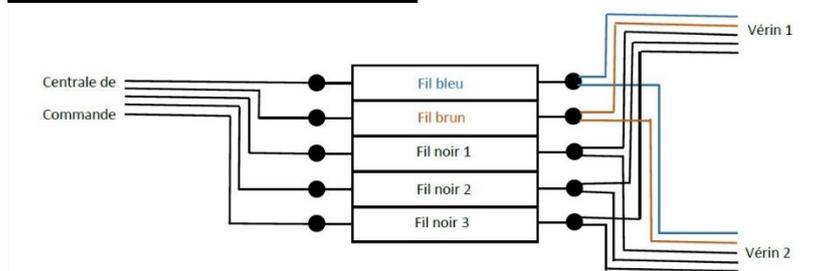
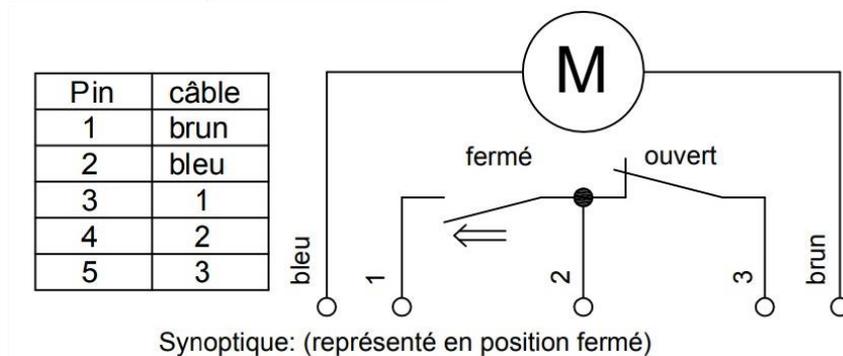


Schéma correspondance câbles :



VIII. MISE EN SERVICE :

Lors de mise en service et avant mise en énergie de l'appareil :

- Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle pouvant gêner l'ouverture du capot.
- Vérifier que l'appareil est bien raccordé en énergie.
- Vérifier que les vérins sont bien fixés.
- Vérifier que les câbles servant au déplacement du chariot sont correctement tendus.
- Vérifier visuellement le bon état de l'appareil.

Une fois toutes ces vérifications effectuées et après mise en énergie de l'appareil :

- Effectuer 3 cycles de fonctionnement de l'appareil.
- Procéder aux réglages de tension des câbles de déplacement si nécessaire.
- Vérifier la fermeture correcte de l'appareil et le verrouillage du vérin en position d'attente (capot fermé).
- Vérifier l'ouverture correcte de l'appareil et le verrouillage des vérins en position de sécurité (capot ouvert).

IX. ENTRETIEN

Les opérations de maintenance et de vérification périodique font l'objet de la norme NF S 61-933, qui détermine les interventions à réaliser ainsi que leurs périodicités.

Ces vérifications doivent être réalisées par une personne habilitée.

Lors de ces vérifications, la personne devra plus particulièrement réaliser les points suivants :

		Périodicité	
		Semestrielle	Annuelle
Opérations de vérification	Essai de cycle	X	
	Etat général de l'appareil (embase, costière, capot, ...)		X
	Etat général de l'asservissement		X
	Mécanisme d'ouverture (chariot, roulement,, câble,...)		X
	Actionneur (tiges et corps des vérins, ...)		X
	Contrôle des éléments vissés		X